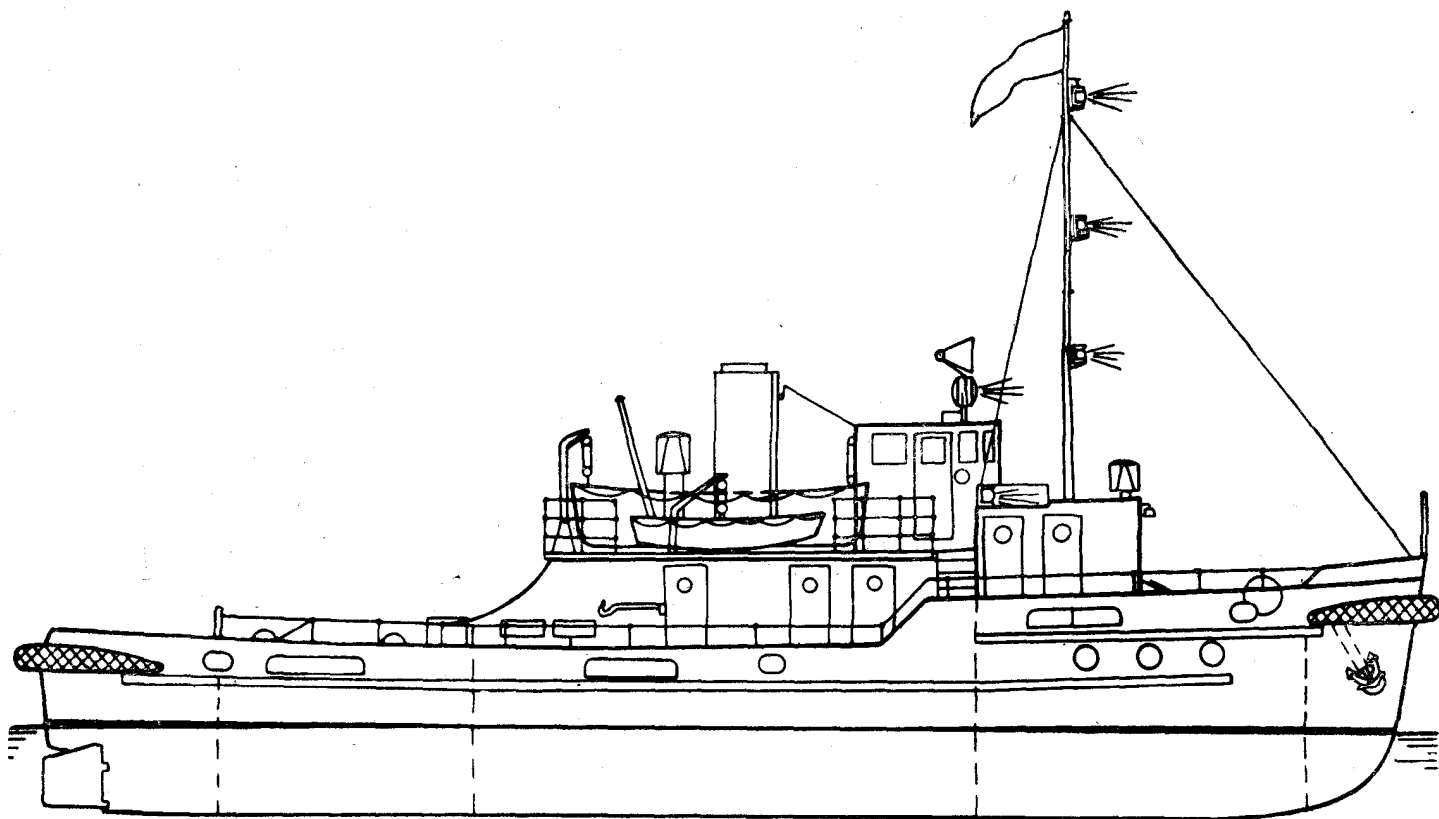
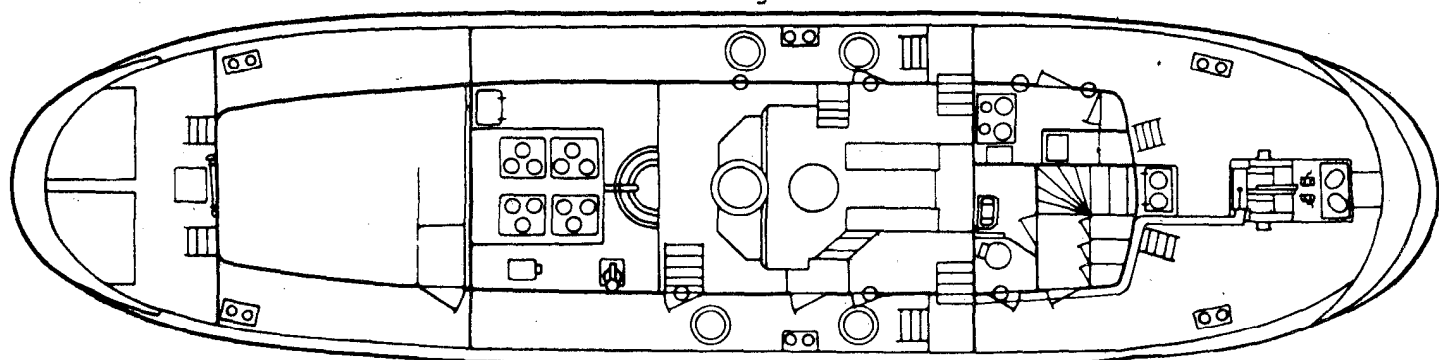


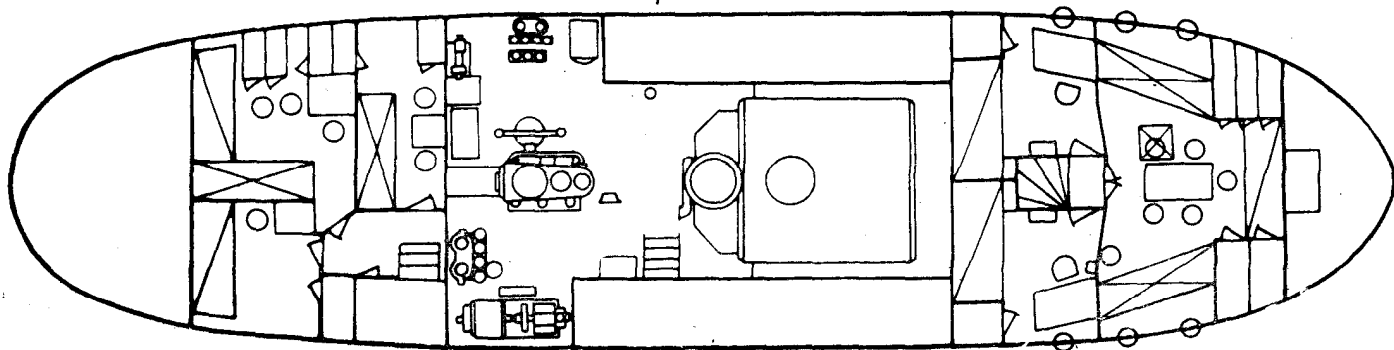
ПРОЕКТ ФИН. 150. БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД
МОЩНОСТЬЮ 150—190 и. л. с. Разряд «Р»



Палуба



Трюм



**ПРОЕКТ ФИН. 150. БУКСИРНЫЙ ПАРОХОД
МОЩНОСТЬЮ 150—190 и. л. с. Разряд «Р»**

Автор проекта	«Судоверфь «Пансио» (Финляндия)	<i>N</i> <i>n</i> <i>P</i> Температура сухого пара Наполнение ц. в. д. Размер	150—190 280—300 12 220° С 50% 240×450 250	Сцепление Аккумуляторная батарея <i>U</i> <i>A/ч</i>	Прямое Щелочная 24 70
Дата утверждения проекта	1950	Дистанционное управление	Отсутствует	VII. Вспомогательные механизмы	
Организация, утвердившая проект	Судоверфь «Пансио» (Финляндия)	Приводные насосы машины	Питательный, осушительный и воздушный насосы и валоповоротное устройство	Пожарный и осушительный насос	Паровой дуплекс вертикальный
Год постройки головного судна			Поверхностный	<i>Q</i> <i>H</i> Водоотливной насос	25 60
Завод-строитель головного судна			22,5	<i>Q</i> Санитарный насос	Паровой дуплекс вертикальный
I. Основные показатели			Центробежный	<i>Q</i> Насос	60
Архитектурный тип судна	Однопалубный винтовой буксирный пароход с развитым полубаком, с размещением МКО в средней части корпуса	Холодильник	45	Количество	Паровой Вортингтон
Назначение судна	Буксировка судов на рейдах и буксировка плотов «Р»	Привод	От вертикальной одноцилиндровой паровой машины	<i>Q</i>	1,5 Ручной
Разряд судна по Регистру		IV. Двигатель		VIII. Рулевое устройство	
<i>L_{гас}</i>	22,76	Тип	Гребной винт	<i>Руль</i>	Простой
<i>L_{расч}</i>	21,33	<i>D_г</i>	1,25	<i>F</i> пера руля	0,81
<i>B_{габ}</i>	5,6	<i>H_г</i>	1,305	Рулевая машина	Ручная РР-1
<i>B_{расч}</i>	5,35	Θ	0,5—0,78	Привод	Штуртросный
<i>H_{над}</i> ГВЛ	6,25	<i>z</i>	3—4	IX. Якорное устройство	
<i>H_{расч}</i>	2,1	Насадка	Неподвижная	Тип носовых якорей	Холла
<i>D_{гр}</i>	96	<i>D_н</i>	1,28	Тип кормового якоря	Адмиралтейский
<i>T_{ср}</i>	1,4	<i>L_н</i>	0,8	Количество и вес носовых якорей	1×0,13; 1×0,16
<i>T_н</i>	1,32	V. Паровой котел		Вес кормового якоря	0,075
<i>T_к</i>	1,45	Тип	Шотландский с одной жаровой трубой системы Моррисона	Калибр и длина цепей носовых якорей	13×50; 13×35
<i>D_{пор}</i>	84	<i>F</i>	65	То же, кормового якоря	14×25
<i>I_{ср}</i>	1,25	<i>P</i>	12	<i>Брашпиль</i>	Пароручной
<i>I_н</i>	1,21	Паросушитель	Трубчатый (в дымовой коробке)	Паровая машина	С клапанным реверсивным распределением пара
<i>T_к</i>	1,3		6,8	X. Буксирное устройство	
ТУШ	2	<i>F</i>	220° С	<i>Гак</i>	
ТУ при $v=8$	1,5	Температура сухого пара	Паровой Вортингтон	Количество	2
<i>v_{пор}</i>	15,6	Вспомогательный питательный насос	2,3	Диаметр и длина буксирного троса	16×200
Автономность	4	<i>Q</i>	115×70×100	XI. Шлюпочное устройство	
Мест для экипажа	13	Размеры	Рестартинг № 7 или 8	Шлюпка	
Коэффициент α при $T=1,25$	0,808	Инжектор	Поверхностный	Вместимость	13
То же, β	0,977	Подогреватель питательной воды	4,5	<i>Ял</i>	Рабочий
Буксировочный к. п. д.	0,331	VI. Электростанция		XII. Радиооборудование	
Наличие автоматизации	Отсутствует	Пародинамо	Одноцилиндровая	Радиостанция	ЛН-20
II. Корпус		Паровая машина	7	Усилитель	Хелвар ВКА-501
Материал корпуса	Мягкая сталь	<i>N</i>	500	Репродуктор	Хелвар ФИ-42
Материал надстройки	Сталь	<i>n</i>	100	XIII. Топливо и смазка	
Система набора	Смешанная	Размеры	80	Основное топливо	Мазут
Ледовые подкрепления	Для плавания в битом льду	Генератор постоянного тока	Лалт-42 А/о «Стремберг»	Запас	15
III. Силовая установка		<i>W</i>	3,5	Масло	Разное
Главная машина	Вертикальная паровая, двойного расширения, с золотниковым парораспределением, кулисным приводом Стифенсона, с поверхностным холодильником	<i>U</i>	115	Запас	0,1
		<i>n</i>	500	XIV. Весовая нагрузка	
				Доковый вес	80,3
				Дедвейт	16